



MUNICÍPIO DE IGARATINGA

RECAPEAMENTO DAS RUAS JASMIM E PARTE DA RUA GIRASSOL

QUANTITATIVOS PARA RECAPEADAS

RUAS	Tipo	COMPRIM. (m)	LARGURA (m)	PINTURA DE LIGAÇÃO	ÁREA DE RECAPEAM. ASFALTICO (m ²)	CBUQ QUANT. ESP. DE 5 CM (m ³)	SARJETA (m)	PINTURA LINHA DE RESINA	PLACA DE OBRA (UNID.)	TRANSP. PINT. DE LIGAÇÃO DMT =80,90km	TRANSPORTE DE BETUMINOSO (m ³ /km) dtm adotado = 35 km
RUA JASMIM	TRECHO 01	177,37	9,00	$[177,37*(9-1)]*2 = 2.837,92 \text{ m}^2$	$177,37*(9-1) = 1418,96 \text{ m}^2$	$1.1418,96*0,05 = 70,95 \text{ m}^3$	$177,37*2 = 354,74 \text{ m}$	$177,37*4 = 709,48 \text{ m}$	1	6696,29 *(0,50 /1000) * 80,90 km = 270,86 m ³ x km	167,42*35= 5.859,70 quantidade total da obra
	TRECHO 02	10,32	9,00	$(9*10,32)*2 = 185,76 \text{ m}^2$	$9*10,32 = 92,88$	$92,88*0,05 = 4,64 \text{ m}^3$	NÃO HÁ	-			
	TRECHO 03	60,45	9,00	$[60,45*(9-1)]*2 = 967,20 \text{ m}^2$	$60,45*(9-1) = 483,60 \text{ m}^2$	$483,60*0,05 = 24,18 \text{ m}^3$	$60,45*2 = 120,90 \text{ m}$	$60,45*4 = 241,80 \text{ m}$			
	TRECHO 04	6,35	9,00	um triangulo onde temos: $[(6,35*9)/2]*2 = 57,15 \text{ m}^2$	um triangulo onde temos $(6,35*9)/2 = 28,58 \text{ m}^2$	$28,58*0,05 = 1,43 \text{ m}^3$	6,35 m	$6,35*4 = 25,40 \text{ m}$			
RUA GIRASSOL	TRECHO 01	19,59	9,93	$(19,95*(9,93-1))*2 = 349,88 \text{ m}^2$	$19,95*(9,93-1) = 178,15 \text{ m}^2$	$178,15*0,05 = 8,75 \text{ m}^3$	19,59 m	$19,95*4 = 79,80 \text{ m}$	1	6696,29 *(0,50 /1000) * 80,90 km = 270,86 m ³ x km	167,42*35= 5.859,70 quantidade total da obra
	TRECHO 02	6,72	9,51	$(6,72*(9,51-1))*2 = 114,37 \text{ m}^2$	$6,72*(9,51-1) = 57,19 \text{ m}^2$	$57,19*0,05 = 2,86 \text{ m}^3$	$8,87+4,65 = 13,52$	$6,72*4 = 26,88 \text{ m}$			
	TRECHO 03	55,77	9,00	$(55,77*(9-1))*2 = 892,32 \text{ m}^2$	$55,77*(9-1) = 446,16 \text{ m}^2$	$446,16*0,05 = 22,31 \text{ m}^3$	$37,25+55,77 = 93,02 \text{ m}$	$55,77*4 = 223,08 \text{ M}$			

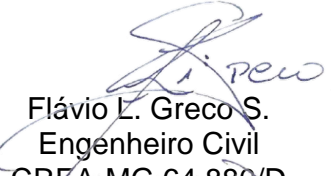


MUNICÍPIO DE IGARATINGA

RECAPEAMENTO DAS RUAS JASMIM E PARTE DA RUA GIRASSOL

QUANTITATIVOS PARA RECAPEADAS

RUAS	Tipo	COMPRIM. (m)	LARGURA (m)	PINTURA DE LIGAÇÃO	ÁREA DE RECAPEAM. ASFALTICO (m ²)	CBUQ QUANT. ESP. DE 5 CM (m ³)	SARJETA (m)	PINTURA LINHA DE RESINA	PLACA DE OBRA (UNID.)	TRANSP. PINT. DE LIGAÇÃO DMT =80,90km	TRANSPORTE DE BETUMINOSO (m ³ /km) dtm adotado = 35 km	
RUA GIRASSOL	TRECHO 04	Recapeamento	29,49	9,00	$(29,49 \cdot (9-1)) \cdot 2 = 471,84 \text{ m}^2$	$29,49 \cdot (9-1) = 235,92 \text{ m}^2$	$235,92 \cdot 0,05 = 11,80 \text{ m}^3$	$29,49 \cdot 2 = 58,98$	$29,49 \cdot 4 = 117,96 \text{ m}$			
	TRECHO 05	Recapeamento	51,24	9,00	$(51,24 \cdot (9-1)) \cdot 2 = 819,84 \text{ m}^2$	$51,24 \cdot (9-1) = 409,92 \text{ m}^2$	$409,92 \cdot 0,05 = 20,50 \text{ m}^3$	$12,28 + 23,58 + 51,24 = 87,10 \text{ m}$	$51,24 \cdot 4 = 204,95 \text{ m}$			
TOTAL		417,30			6.696,29	3.348,15	167,42	754,20	1.627,92	1,00	270,86	5.859,70


 Flávio L. Greco S.
 Engenheiro Civil
 CREA-MG 64.880/D